

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET ERI NOPEUS- RAJOITUSTEN VAIKUTUSALUEILLA 1982

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KÄYTTÖOSASTON LIIKENNETOIMISTO



84 0085

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET ERI NOPEUSRAJOITUSTEN
VAIKUTUSALUEILLA 1982

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
KÄYTTÖOSASTON LIIKENNETOIMISTO

HELSINKI 1983

ISBN-951-46-5660-1

ALKUSANAT

Tieliikennelainsäädännön uudistuessa on päätösvaltaa yleisten teiden nopeusrajoituksista siirretty entistä enemmän tienpitäjälle. Vuoden 1982 huhtikuusta alkaen on tie- ja vesirakennuslaitos päättänyt sekä päätieverkon tiekohtaisista nopeusrajoituksista että yleisen 80 km/h-rajoituksen piiriin kuuluvien teiden paikallisista rajoituksista.

Nopeusrajoitusten vaikutusten selvittämiseksi sekä järjestelmän ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi TVH seuraa vuosittain nopeuksia tiekohtaisten nopeusrajoitusten alaisilla teillä ja tieliikenneonnettomuuksien jakautumista eri nopeusrajoitusten vaikutusalueille.

Tämä julkaisu sisältää tietoja yleisten teiden onnettomuuskehityksestä eri nopeusrajoitusten vaikutusalueilla vuosina 1978-82. Selvityksen on tehnyt liikennetoimistossa jaosto-päällikkö Teuvo Puttosen johdolla insinöörioppilas Auli Forsberg. Selvityksen laatimiseen on osallistunut dipl.ins. Juhani Mänttäri. Työhön liittyvät ATK-ajot on tehty TVH:n tietojenkäsittelytoimistossa.

Yli-insinööri K. Härkänen

YHTEENVETO

Vuoden 1982 onnettomuuskehitystä on tarkasteltu yleisten teiden eri nopeusrajoitusten vaikutusalueilla koko maassa ja tie- ja vesirakennuspiireittäin. Onnettomuuksien lukumäärän ohella on seurattu onnettomuusasteen ja -tiheyden kehittymistä.

Aineistona on käytetty TVH:n onnettomuustilastoa, joka perustuu poliisin tienpitäjälle lähettämiin ilmoituksiin tieliikenneonnettomuuksista. Nopeusrajoitus- ja liikennesuoritetiedot perustuvat TVH:n tierekisteriin. Lukumäärältään vähäiset 70 km/h -rajoitukset on käsitelty yhdessä 80 km/h -rajoitusten kanssa ja alle 50 km/h -rajoitukset yhdessä 50 km/h -rajoitusten kanssa.

Onnettomuusseurannan tulokset esitetään jäljempänä kuvissa ja taulukoissa. Yhteenvetona voidaan tuloksista todeta seuraavaa:

Nopeusrajoitukset ja liikennesuorite

- Yleisten teiden kokonaispituudesta (75 185 km) oli vuonna 1982 tiekohtaista nopeusrajoitusta 22 %, yleisrajoitusta 72 % ja paikallisia nopeusrajoituksia 6 %. Muutokset eri nopeusrajoitusten tiepituuksissa ovat olleet vähäisiä vuoden 1976 jälkeen.
- Liikennesuorite yleisillä teillä oli vuonna 1982 yhteensä 19 090 miljoonaa autokilometriä. Suoritteesta syntyi 63 % tiekohtaisten nopeusrajoitusten vaikutusalueella, 26 % yleisrajoituksen ja 11 % paikallisten rajoitusten piirissä. Liikennesuorite kasvoi vuonna 1982 noin 4 %.

Liikenneonnettomuudet

- Vuonna 1982 poliisi ilmoitti TVH:lle kaikkiaan 12 283 yleisillä teillä tapahtunutta liikenneonnettomuutta. Tierekisterin perusteella voitiin onnettomuuteen liittyvä nopeus-

rajoitustieto määrittää 11 755 liikenneonnettomuudelle, jolloin 528 onnettomuutta jäi pois jäljempänä esitetyistä tarkasteluista. Käsitellyistä onnettomuuksista oli kuolemaan johtaneita 332, vammoihin johtaneita 3732 ja omaisuusvahinkoja aiheuttaneita 7691.

- Onnettomuuksista tapahtui tiekohtaisten nopeusrajoitusten vaikutusalueella 56 %, paikallisilla rajoituksilla 16 % ja yleisrajoituksen piirissä 28 %. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet jakautuivat eri rajoitustyypeille lähes samoin kuin liikennesuorite. Tiekohtaisten rajoitusten vaikutusalueella niistä tapahtui 62 %.
- Rajoitusarvoittain tarkasteltuna oli onnettomuuksista 120 km/h -rajoituksella 1 %, 100 km/h -rajoituksella 27 %, 80 km/h -rajoituksella 47 % sekä 60 km/h ja sitä alemmilla rajoituksilla 25 %. Yleisrajoituksen osuus 80 km/h -rajoituksen onnettomuuksista oli vajaa 2/3.
- Onnettomuusaste oli pienin tiekohtaisten nopeusrajoitusten vaikutusalueella, 55,1 onn./100 milj.autokm. Paikallisilla nopeusrajoituksilla oli onnettomuusaste 92,6 ja yleisrajoituksella 64,7 onn./100 milj.autokm. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta onnettomuusaste vaihteli eri rajoitustyypeillä välillä 1,6 - 1,9 onn./100 milj.autokm ollen pienin paikallisilla nopeusrajoituksilla.
- Rajoitusarvon suhteen olivat pienimmät onnettomuusasteet yleensä korkeimmilla rajoitusarvoilla. Ko. rajoitukset sijoittuvat yleensä taajamien ulkopuolelle tie- ja liikenneolosuhteiltaan parhaimmille tieosuuksille. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta saavutettiin pieni onnettomuusaste myös 60 km/h -rajoituksilla.
- Onnettomuustiheys oli selvästi pienin yleisrajoituksen piiriin kuuluvilla vähäliikenteisillä teillä ja suurin vastavasti vilkasliikenteisimmillä tieosuuksilla taajamien läheisyydessä ja moottoriteillä.

- Onnettomuuksien kokonaismäärässä viime vuosina tapahtuneen lievän kasvun jälkeen onnettomuusmäärä oli vuonna 1982 edellisvuotisia pienempi. Lukumäärän pieneneminen vuoteen 1981 nähden on havaittavissa kaikilla nopeusrajoitusarvoilla. Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien lukumäärä on kolmen viime vuoden ajan pysynyt lähes ennallaan. Liikenteen kasvun myötä, varsinkin v. 1981, näkyy em. kehitys myös onnettomuusasteen pienenemisenä.

KUVAT JA TAULUKOT

Nopeusrajoitusten pituus ja liikennesuorite

Kuva 1. Nopeusrajoitukset (%) yleisillä teillä v. 1982

Kuva 2. Liikennesuorite (%) eri nopeusrajoituksilla v. 1982

Liikenneonnettomuudet

Kuva 3. Liikenneonnettomuudet (%) eri nopeusrajoituksilla v. 1982

Kuva 4. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyypeittäin vuosina 1978-82

Kuva 5A. Liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain vuosina 1978-82

Kuva 5B. Liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla vuosina 1978-82

Kuva 6. Liikenneonnettomuudet tieluokittain vuosina 1978-82

Kuva 7. Liikenneonnettomuudet tieluokittain ja nopeusrajoitusarvoittain vuosina 1978-82

Kuva 8. Liikenneonnettomuuksien lukumäärä ja onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) vuosina 1978-82 tiekohtaisilla nopeusrajoituksilla

Kuva 9. Liikenneonnettomuuksien lukumäärä ja onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) vuosina 1978-82 muilla kuin tiekohtaisilla nopeusrajoituksilla

Kuva 10. Liikenneonnettomuudet (%) vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla v. 1982

Kuva 11. Liikenneonnettomuudet (lukum.) vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla vuosina 1978-82

Taulukko 1. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain vuosina 1978-82

Taulukko 2. Liikenneonnettomuudet tieluokittain ja nopeusrajoitusarvoittain vuosina 1978-82

Taulukko 3. Liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain v. 1982

Taulukko 4. Onnettomuustiheys (onn./km) ja -aste (onn./10⁸ autokm) nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain v. 1982

Taulukko 5. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain eri tieluokilla v. 1982

Tarkastelu tie- ja vesirakennuspiireittäin

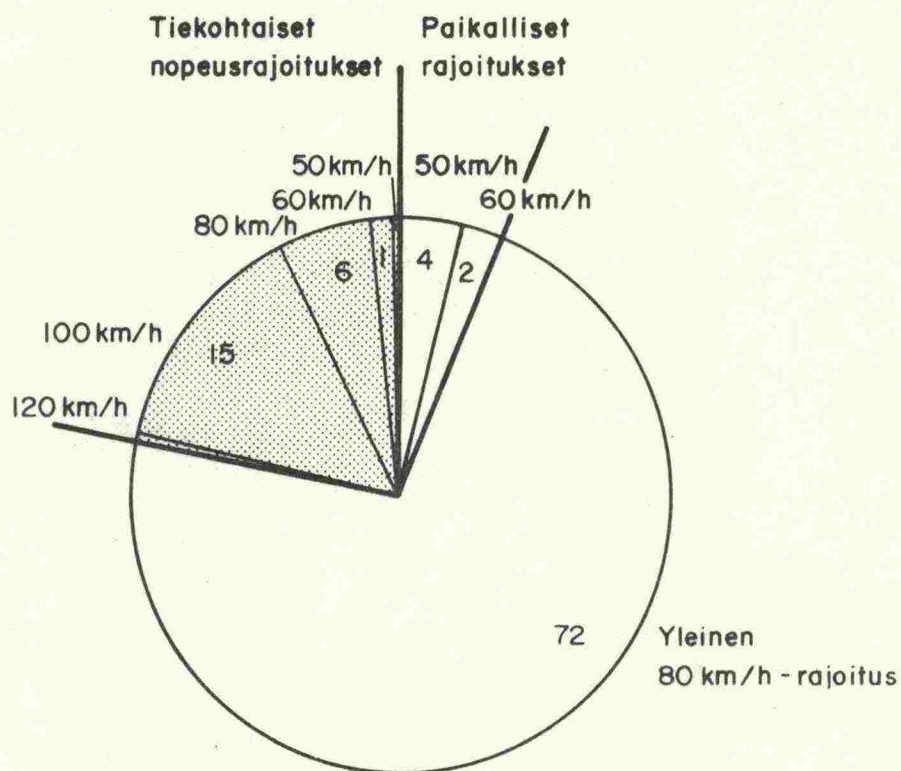
Kuva 12. Liikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla tie- ja vesirakennuspiireissä vuosina 1978-82

Taulukko 6. Tiepituus (km) eri nopeusrajoituksilla tie- ja vesirakennuspiireissä 1.1.1983

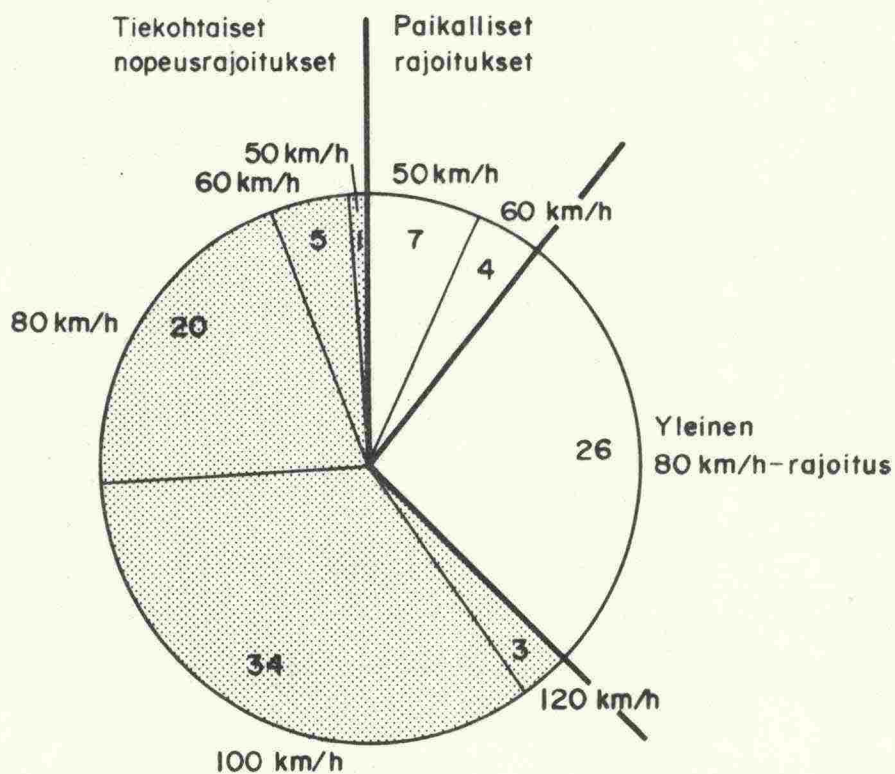
Taulukko 7. Liikennesuorite (10^8 autokm) eri nopeusrajoituksilla tie- ja vesirakennuspiireissä v. 1982

Taulukko 8. Liikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla tie- ja vesirakennuspiireissä v. 1982

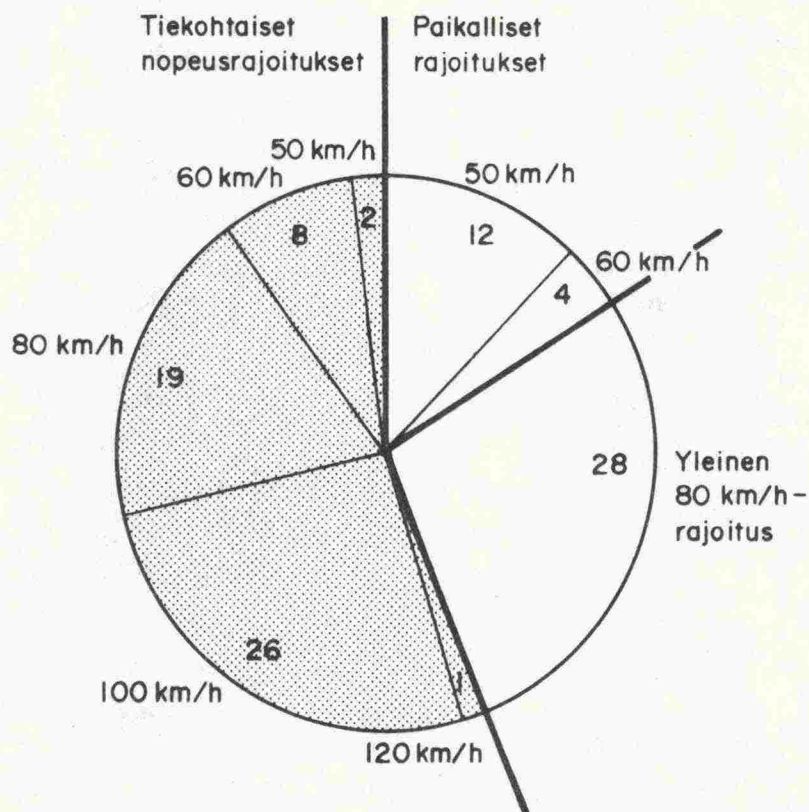
LIITTEENÄ Tiekohtaiset nopeusrajoitukset 1.1.1983 -kartta



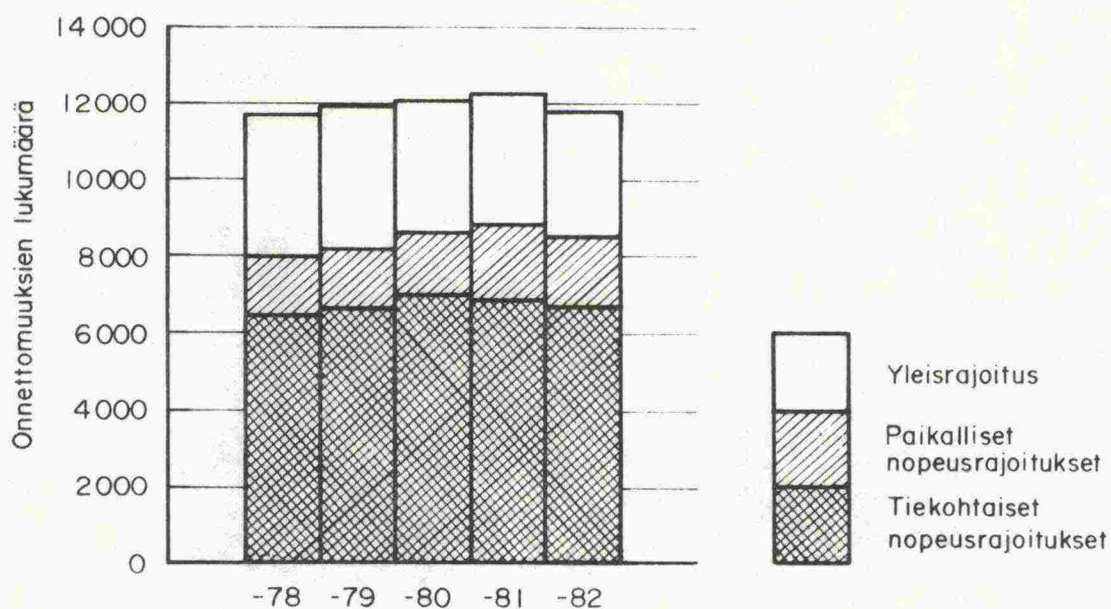
Kuva 1. Nopeusrajoitukset (%) yleisillä teillä (75 185 km) v. 1982



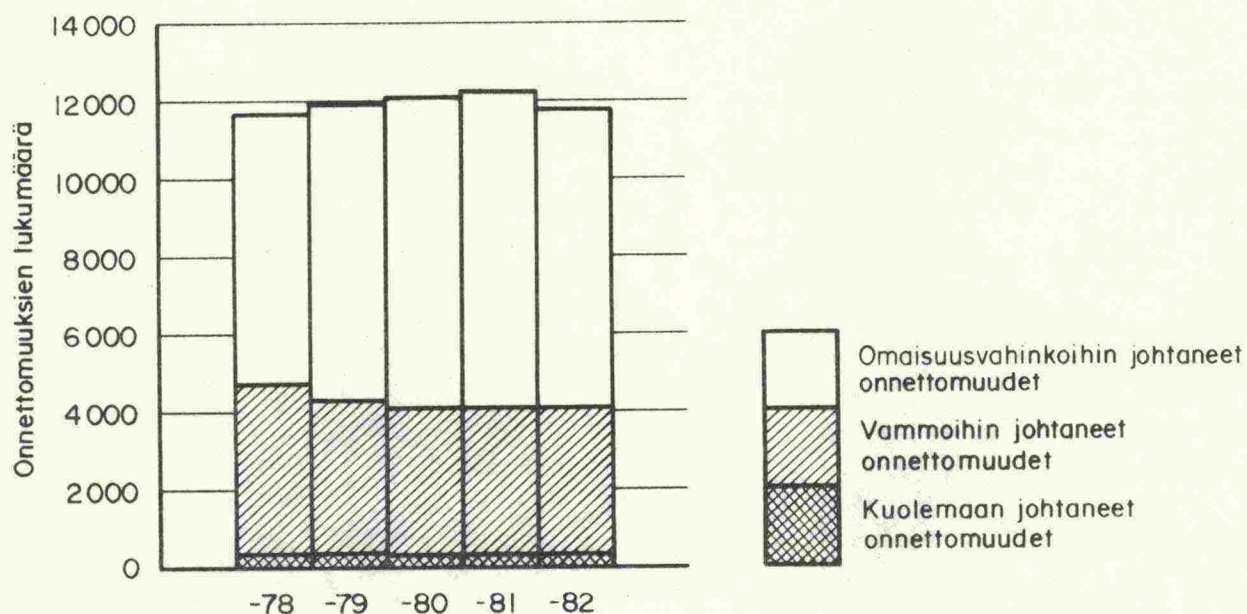
Kuva 2. Liiennesuorite (%) eri nopeusrajoituksilla yleisillä teillä v. 1982.



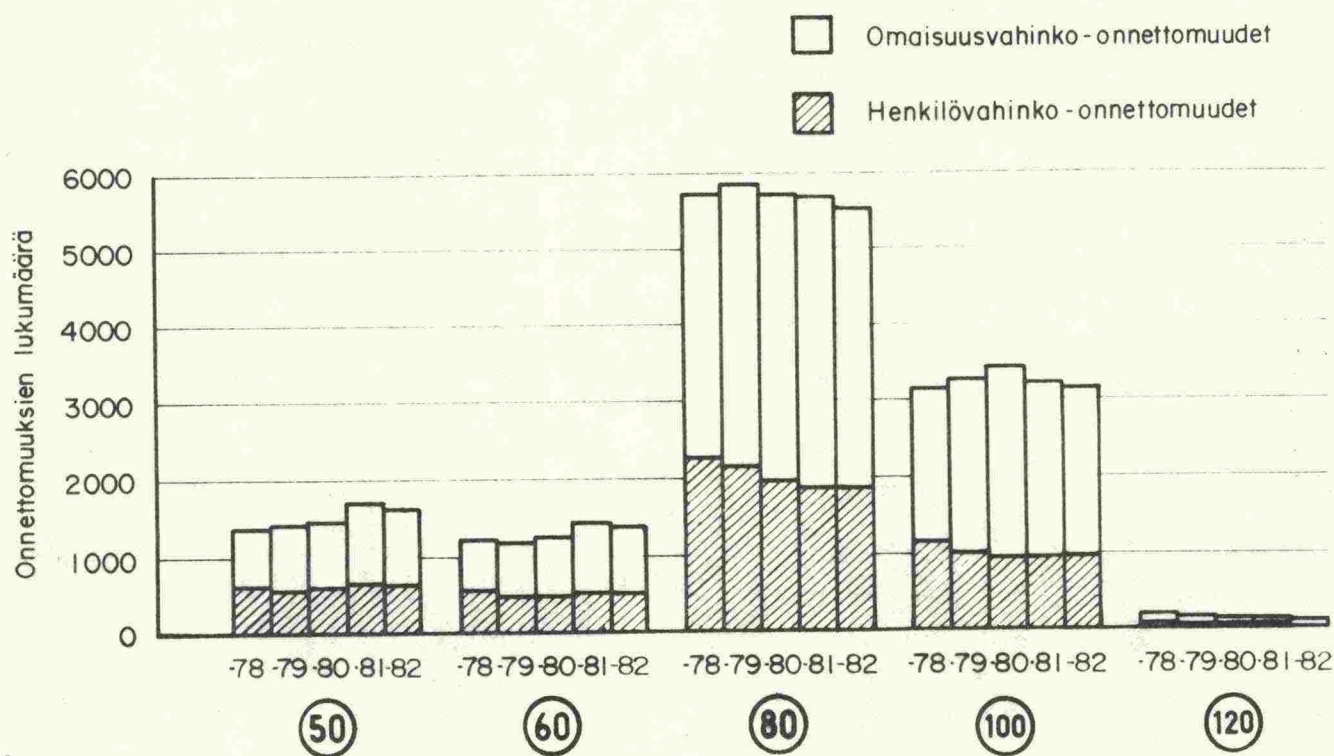
Kuva 3. Liikenneonnettomuudet (%) eri nopeusrajoituksilla yleisillä teillä v. 1982.



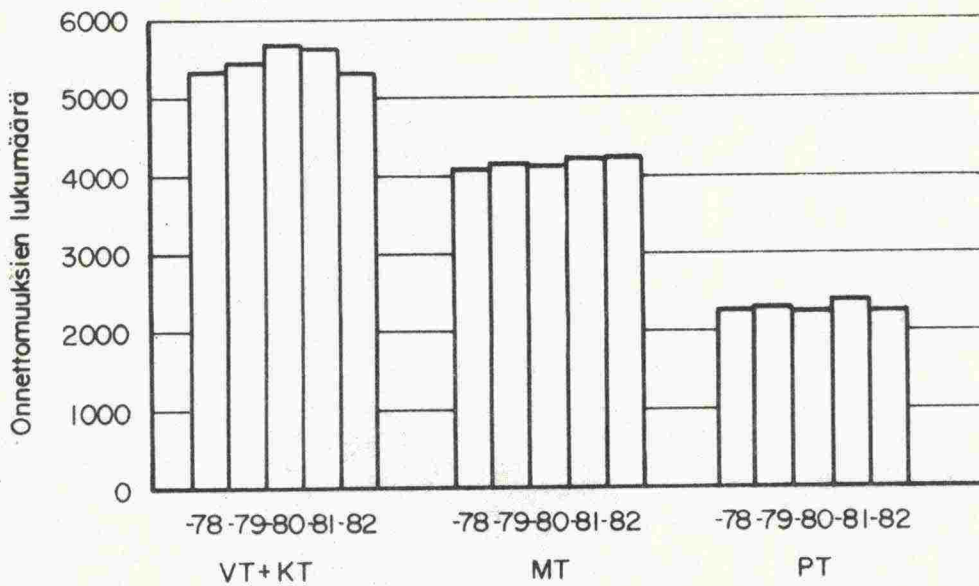
Kuva 4. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyypeittäin yleisillä teillä vuosina 1978 - 82.



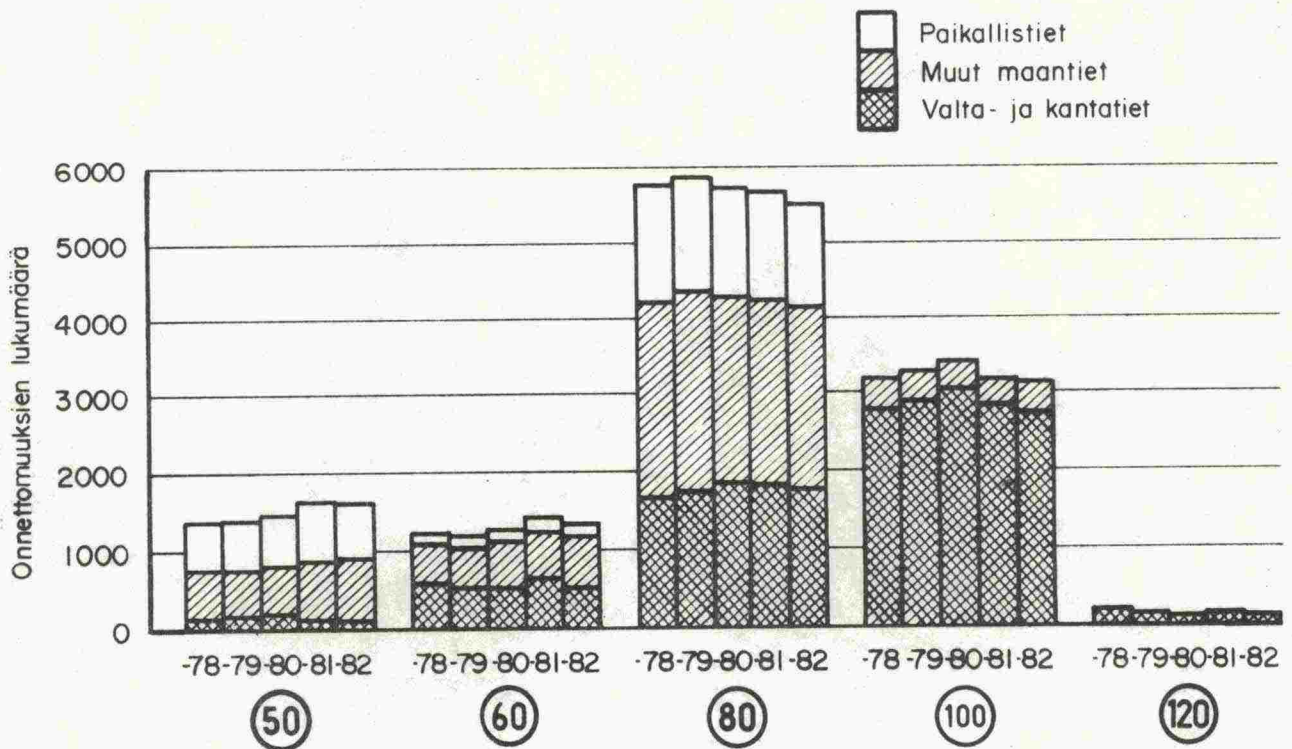
Kuva 5 A. Liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain yleisillä teillä vuosina 1978 - 82.



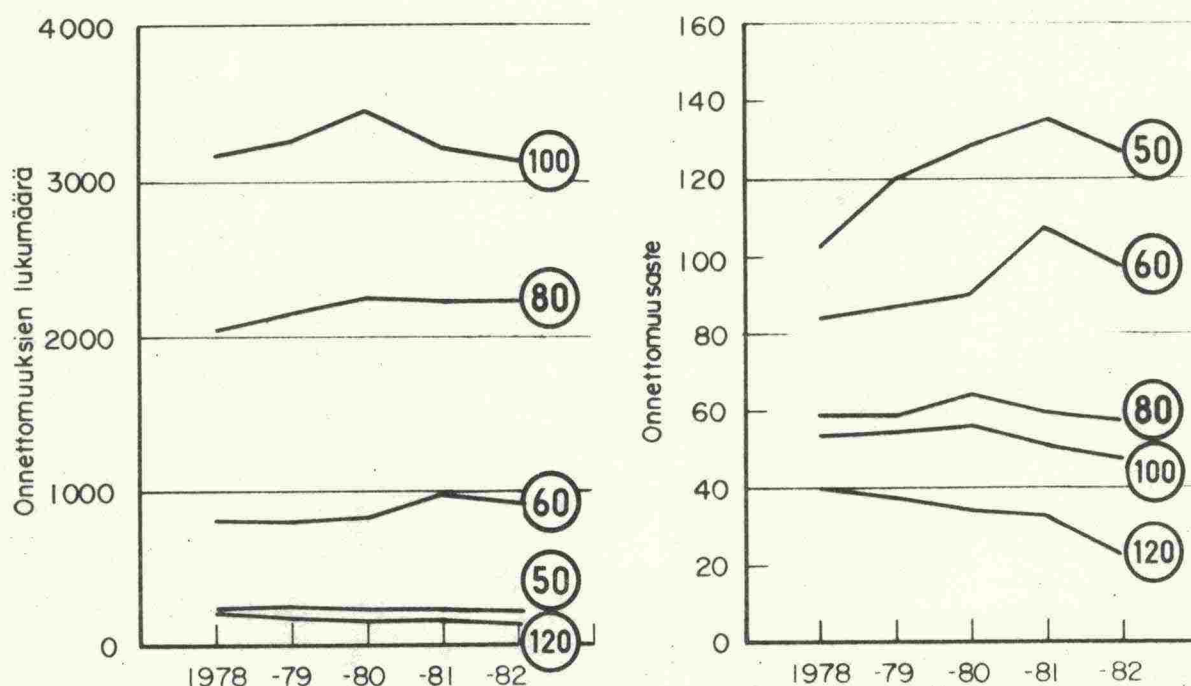
Kuva 5 B. Liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla vuosina 1978 - 82



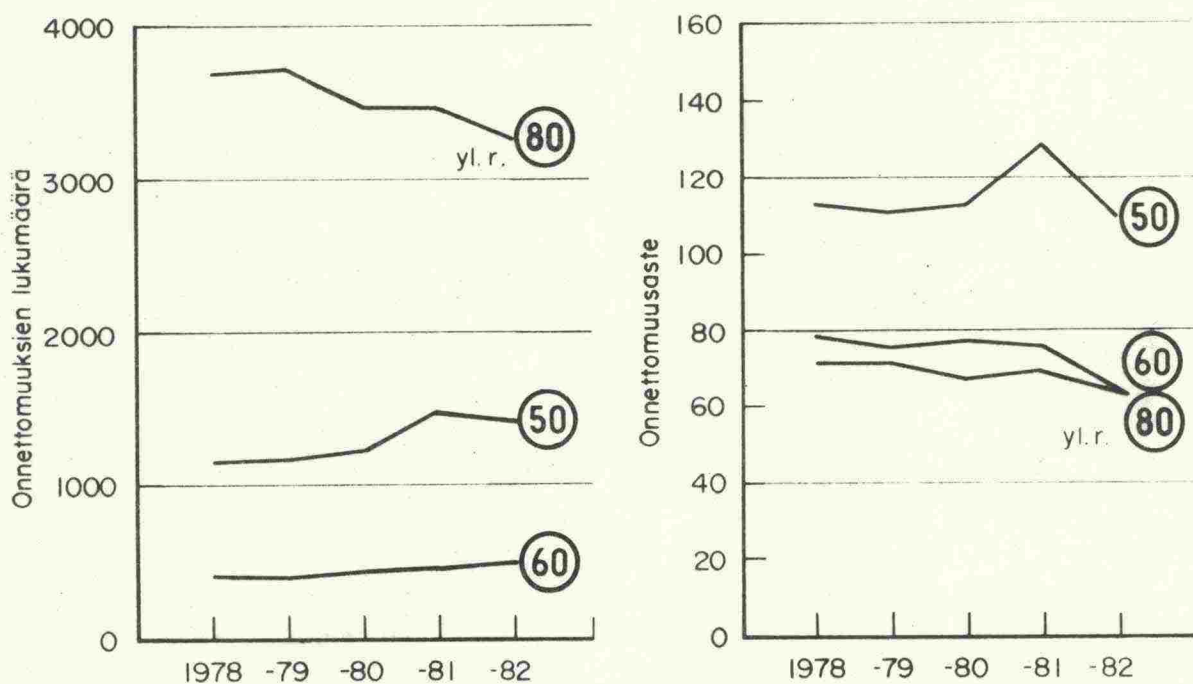
Kuva 6. Liikenneonnettomuudet tieluokittain yleisillä teillä vuosina 1978 - 82.



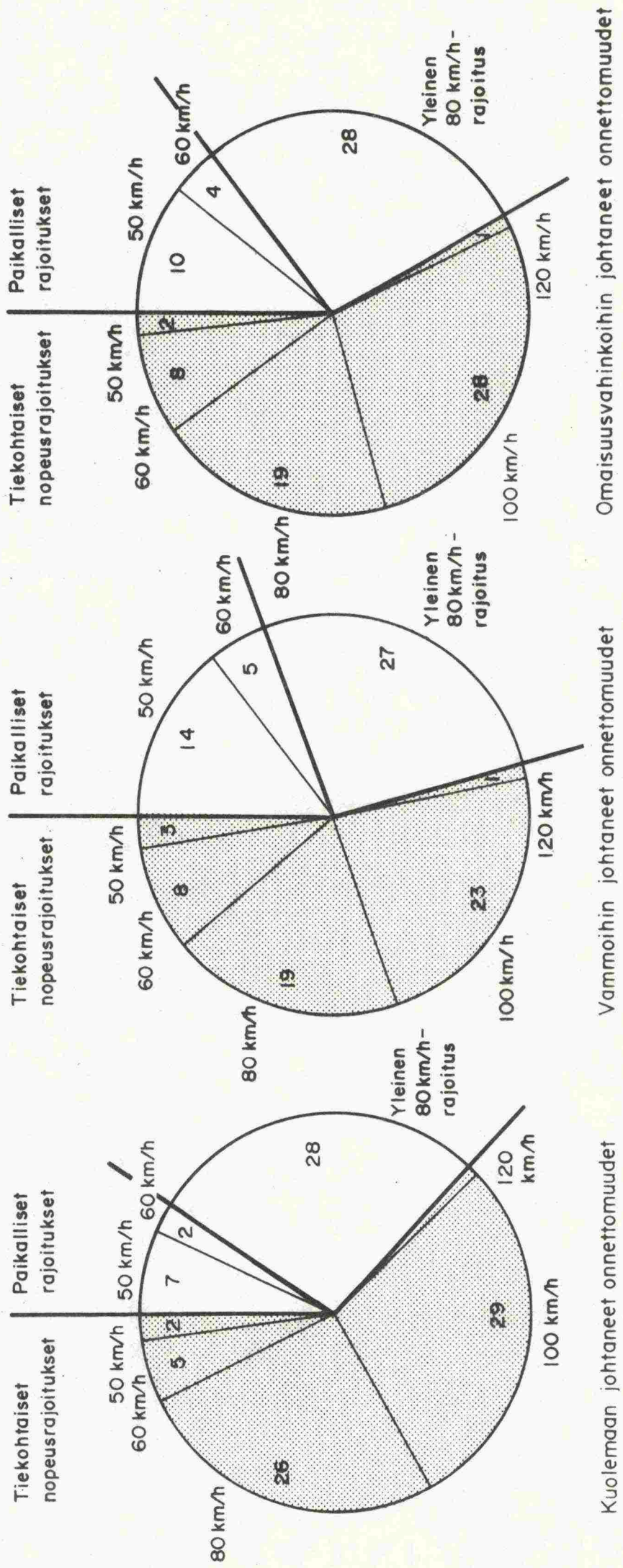
Kuva 7. Liikenneonnettomuudet tieluokittain ja nopeusrajoitusarvoittain yleisillä teillä vuosina 1978 - 82.



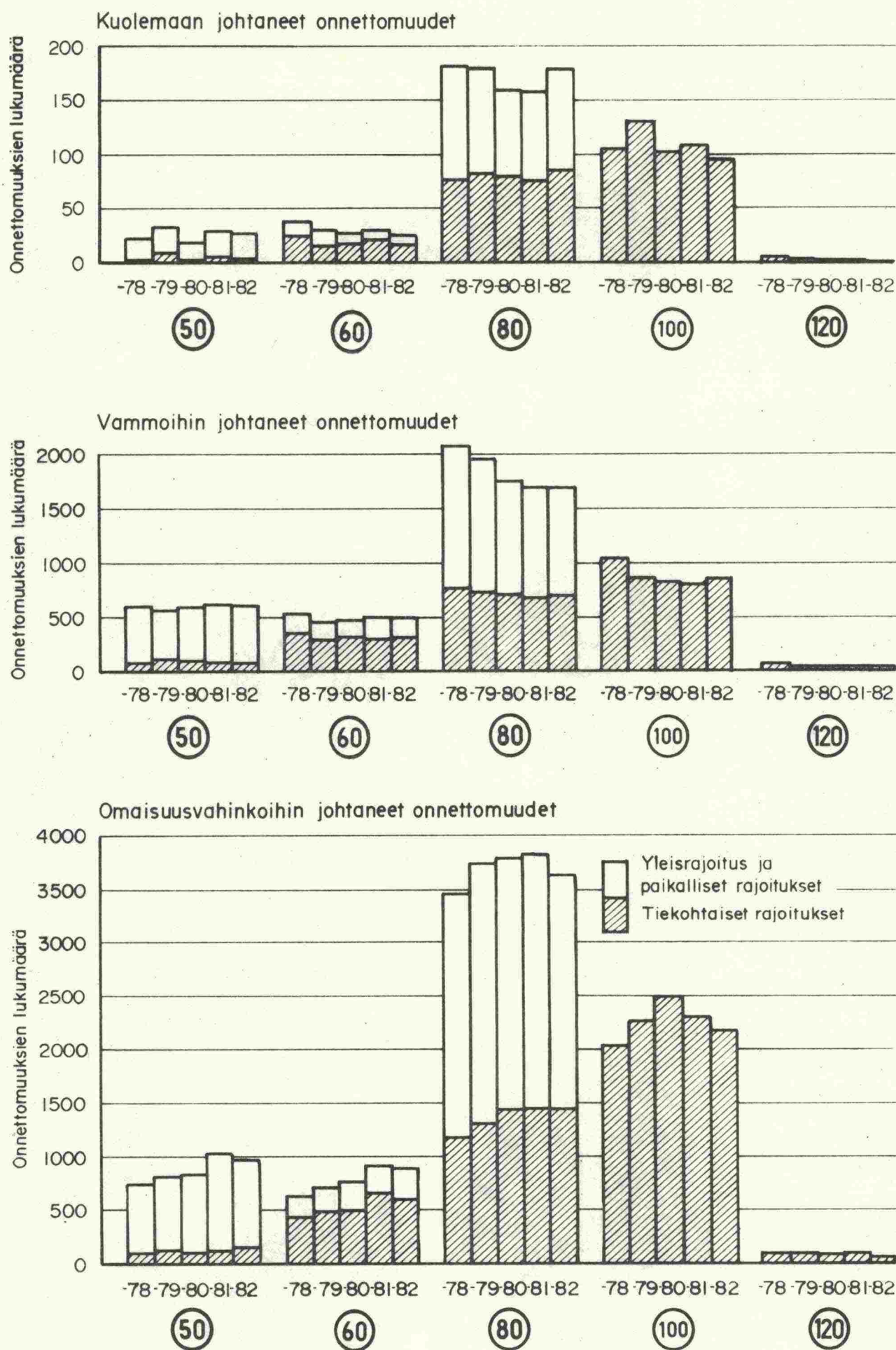
Kuva 8. Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien lukumäärä ja onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) vuosina 1978-82 tiekohtaisilla nopeusrajoituksilla.



Kuva 9. Yleisillä teillä tapahtuneiden liikenneonnettomuuksien lukumäärä ja onnettomuusaste (onn./10⁸ autokm) vuosina 1978-82 muilla kuin tiekohtaisilla nopeusrajoituksilla.



Kuva 10. Liikenneonnettomuudet (%) vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla yleisillä teillä v. 1982.



Kuva II. Liikenneonnettomuudet vakavuusasteittain eri nopeusrajoituksilla vuosina 1978 - 82.

Taulukko 1. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain yleisillä teillä vuosina 1978-82

Onnettomuudet																
Vuosi	Tiekohtaiset nop.raj. (km/h)						Paikalliset nop.raj. (km/h)			Yleis-raj.	Yhteensä nopeusrajoitukset (km/h)					
	50	60	80	100	120	Yht.	50	60	Yht.		50	60	80	100	120	Yht.
	1978	224	810	2 039	3 165	208	6 446	1 143	403	1 546	3 684	1 367	1 213	5 723	3 165	202
1979	250	801	2 150	3 258	178	6 637	1 155	394	1 549	3 709	1 405	1 195	5 859	3 258	178	11 895
1980	237	828	2 253	3 446	165	6 929	1 212	434	1 646	3 472	1 449	1 262	5 725	3 446	165	12 047
1981	237	988	2 228	3 221	168	6 842	1 464	453	1 917	3 477	1 701	1 441	5 705	3 221	168	12 236
1982	217	896	2 232	3 127	121	6 593	1 407	493	1 900	3 262	1 624	1 389	5 494	3 127	121	11 755

Taulukko 2. Liikenneonnettomuudet tieluokittain ja nopeusrajoitusarvoittain yleisillä teillä vuosina 1978-82

Onnettomuudet																
Vuosi	Valta- ja kantatiet						Muut maantiet						Paikallistiet			
	Yht.						Yht.						Yht.			
	50	60	80	100	120	Yht.	50	60	80	100	120	Yht.	50	60	80	Yht.
1978	124	558	1 651	2 792	189	5 314	624	525	2 551	373	19	4 092	619	130	1 519	2 268
1979	147	532	1 745	2 879	153	5 456	612	511	2 613	378	25	4 139	646	152	1 501	2 299
1980	145	520	1 847	3 030	147	5 689	665	583	2 435	416	18	4 117	639	159	1 443	2 241
1981	132	659	1 829	2 852	148	5 620	775	594	2 459	369	20	4 217	794	188	1 417	2 399
1982	117	546	1 791	2 749	102	5 305	794	657	2 380	379	19	4 228	713	186	1 323	2 222

Taulukko 3. Liikenneonnettomuudet ja niiden seuraukset nopeusrajoitustyyppittäin ja -arvoittain yleisillä teillä vuonna 1982

Nopeusrajoitus	Onnettomuudet					Seuraukset		
		Kuolemaan johtaneet	Vammoilhin johtaneet	Omaisuus- vahinkoihin johtaneet	Yhteensä	Kuolleita	Vammautuneita	Vaurioituneita ajoneuvoja
50 km/h	Lkm %	5 1,5	98 2,6	154 2,0	257 2,2	5 1,4	127 2,2	449 2,6
60 km/h	Lkm %	16 4,8	318 8,5	574 7,5	908 7,7	16 4,4	480 8,3	1 546 9,0
80 km/h	Lkm %	87 26,2	698 18,7	1 447 18,8	2 232 19,0	94 26,0	1 133 19,6	3 534 20,7
100 km/h	Lkm %	96 28,9	860 23,0	2 171 28,2	3 127 26,6	109 30,2	1 463 25,3	4 272 25,0
120 km/h	Lkm %	3 0,9	47 1,3	71 0,9	121 1,0	3 0,8	68 1,2	151 0,9
Tiekoht. yht.	Lkm %	207 62,4	2 021 54,2	4 417 57,4	6 645 56,5	227 62,9	3 271 56,6	9 952 58,2
50 km/h	Lkm %	23 6,9	540 14,4	804 10,5	1 367 11,6	23 6,4	671 11,6	2 133 12,5
60 km/h	Lkm %	8 2,4	178 4,8	294 3,8	481 4,1	9 2,5	249 4,3	729 4,3
Paikall. yht.	Lkm %	31 9,3	718 19,2	1 098 14,3	1 848 15,7	32 8,9	920 15,9	2 862 16,7
Yleisrajoitus 80 km/h	Lkm %	94 28,3	993 26,6	2 176 28,3	3 262 27,8	102 28,2	1 601 27,6	4 298 25,1
Nopeusrajoit- ukset yhteensä	Lkm %	332 100,0	3 732 100,0	7 691 100,0	11 755 100,0	361 100,0	5 792 100,0	17 110 100,0

Taulukko 4. Onnettomuustiheys (onn./km) ja -aste (onn./10⁸ autokm) nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain vuonna 1982

Nopeus- rajoitus	Pituus km	Liikenne- suorite 10 ⁸ autokm	Kaikki onnettomuudet		Kuolemaan joht. onnettomuudet		Vammoihin joht. onnettomuudet		Omaisuusvahinkoihin joht. onnettomuudet	
			Tiheys	Aste	Tiheys	Aste	Tiheys	Aste	Tiheys	Aste
Tiekohtainen	50 km/h	150	1,71	126,6	0,03	2,5	0,65	48,3	1,03	75,9
	60 km/h	882	1,03	97,0	0,02	1,7	0,36	34,0	0,65	61,3
	80 km/h	4 229	0,53	57,7	0,02	2,2	0,17	18,0	0,34	37,4
	100 km/h	11 119	0,28	48,1	0,01	1,5	0,08	13,2	0,20	33,4
	120 km/h	125	0,97	22,7	0,02	0,6	0,38	8,8	0,57	13,3
Tiekohtaiset yhteensä	16 505	120,50	0,40	55,1	0,01	1,7	0,12	16,8	0,27	36,7
Paikallinen	50 km/h	2 813	0,49	109,8	0,008	1,8	0,19	43,4	0,29	64,6
	60 km/h	1 831	0,26	64,1	0,004	1,1	0,10	23,7	0,16	39,2
	Paikalliset yhteensä	4 644	0,40	92,6	0,007	1,6	0,15	36,0	0,24	55,0
Yleisraj. 80 km/h	54 036	50,45	0,06	64,7	0,002	1,9	0,02	19,7	0,04	43,1
Nopeusraj. yhteensä	75 185	190,90	0,16	61,6	0,004	1,7	0,05	19,5	0,10	40,3

Taulukko 5. Liikenneonnettomuudet nopeusrajoitustyypeittäin ja -arvoittain yleisten teiden eri luokilla vuonna 1982

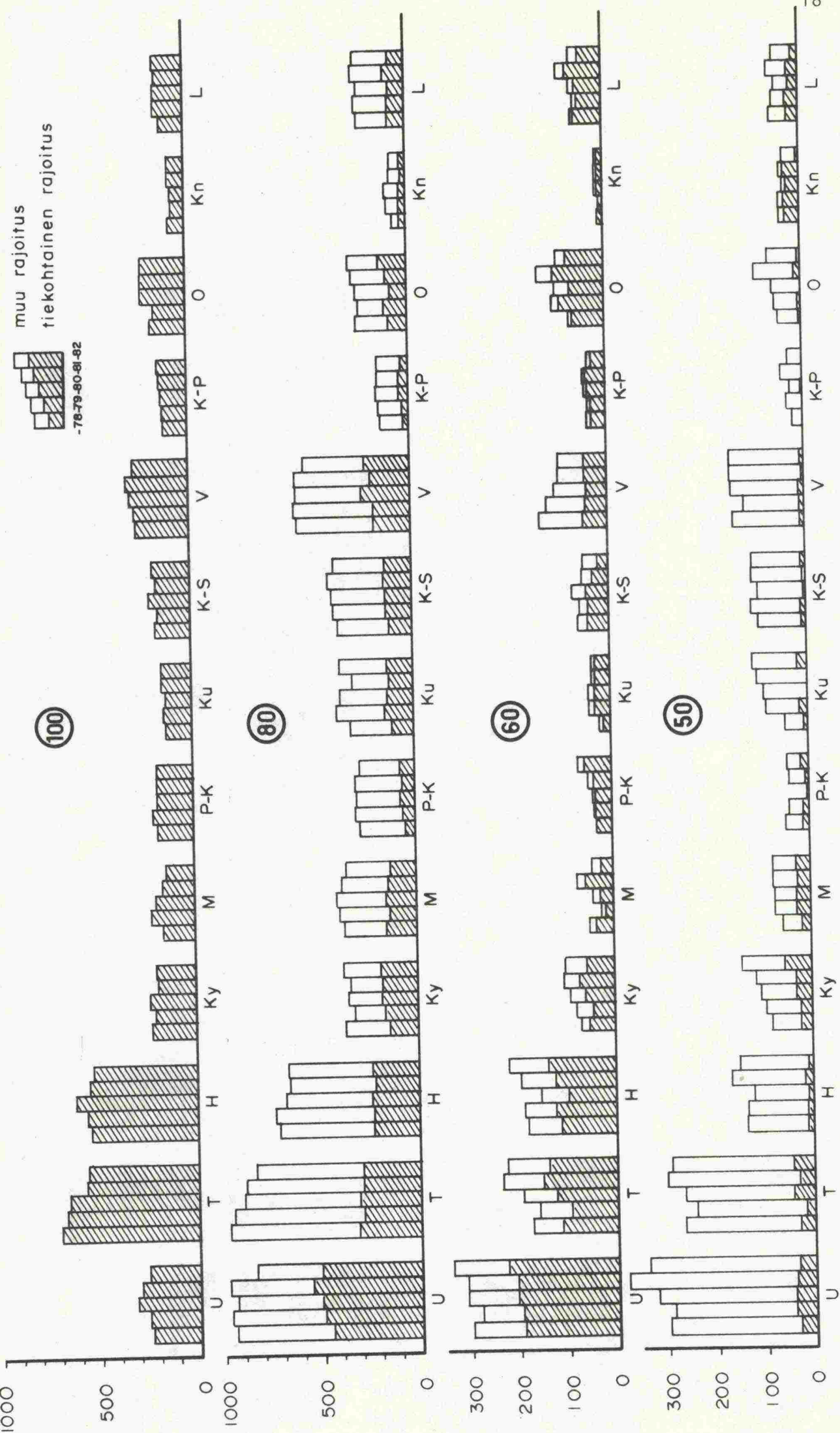
Nopeus- rajoitus	Tieluokka	Onnettomuudet				Seuraukset		
		Kuolemaan johtaneet	Vammoihin johtaneet	Omaisuusvah. johtaneet	Yhteensä	Kuolleita	Vammautuneita	Vaurioitu- neita ajon.
Tiekohtainen 50 km/h 60 km/h 80 km/h 100 km/h 120 km/h	Valta- ja kantatiet	1	46	70	117	1	59	196
	Muut maantiet	4	52	84	140	4	68	253
	Valta- ja kantatiet	10	191	345	546	10	288	948
	Muut maantiet	6	127	229	362	6	192	598
	Valta- ja kantatiet	78	550	1 163	1 791	85	910	2 876
	Muut maantiet	9	148	284	441	9	223	658
	Valta- ja kantatiet	87	735	1 927	2 749	98	1 258	3 778
	Muut maantiet	9	125	244	378	11	205	494
	Valta- ja kantatiet	2	39	61	102	2	57	127
	Muut maantiet	1	8	10	19	1	11	24
Paikallinen 50 km/h 60 km/h	Muut maantiet	12	251	391	654	12	306	1 042
	Paikallistiet	11	289	413	713	11	365	1 091
	Muut maantiet	7	109	179	295	8	154	465
	Paikallistiet	1	69	115	186	1	95	264
Yleisraj. 80 km/h	Muut maantiet	61	610	1 268	1 939	66	1 001	2 555
	Paikallistiet	33	383	908	1 323	36	600	1 741
Nopeusraj. yhteensä	Kaikki tiet	332	3 732	7 691	11 755	361	5 792	17 110

Taulukko 6. Tiepituus (km) eri nopeusrajoituksilla yleisillä teillä tie- ja vesirakennuspiireissä 1.1.1983

piiri	Tiepituuks (km)															
	Tiekohtaiset nop.raj. (km/h)						Muut nop.raj. (km/h)				Yhteensä nopeusrajoitukset (km/h)					
	Tiekohtaiset nop.raj. (km/h)						Muut nop.raj. (km/h)				Yhteensä nopeusrajoitukset (km/h)					
	50	60	80	100	120	Yht.	50	60	80*)	Yht.	50	60	80	100	120	Yht.
Uusimaa	24	196	524	405	94	1243	497	271	2862	3630	521	467	3386	405	94	4873
Turku	16	86	355	1068	14	1539	631	349	6745	7725	647	435	7100	1068	14	9264
Häme	10	98	371	790	17	1286	346	230	5006	5582	356	328	5377	790	17	6868
Kymi	22	90	304	545	-	961	199	106	2852	3157	221	196	3156	545	-	4118
Mikkeli	16	83	398	619	-	1116	114	110	4101	4325	130	193	4499	619	-	5441
Pohjois-Karjala	11	48	159	828	-	1046	86	45	3862	3993	97	93	4021	828	-	5093
Kuopio	8	15	226	480	-	729	120	46	4758	4924	128	61	4984	480	-	5653
Keski-Suomi	5	31	270	517	-	823	187	100	3858	4145	192	131	4128	517	-	4968
Vaasa	4	43	388	937	-	1372	279	281	5235	5795	283	324	5623	937	-	7167
Keski-Pohjanmaa	3	40	154	827	-	1024	83	70	2428	2581	86	110	2582	827	-	3605
Oulu	2	58	316	1197	-	1573	116	99	3632	3847	118	157	3948	1197	-	5420
Kainuu	9	30	212	1162	-	1413	52	21	3215	3288	61	51	3427	1162	-	4701
Lappi	20	64	552	1744	-	2380	103	103	5482	5688	123	167	6034	1744	-	8068
Koko maa	150	882	4229	11119	125	16505	2813	1831	54036	58680	2963	2713	58264	11119	125	75185

*) yleisrajoitus

Onnettomuuksien lukumäärä



Kuva 12. Liikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla tie- ja vesirakennuspiireittäin vv. 1978-82

Taulukko 7. Liikennesuorite (10^8 autokm) eri nopeusrajoituksilla yleisillä tie- ja vesirakennuspiireissä v. 1982

Liikennesuorite (10 ⁸ autokm)																
piiri	Tiekohtaiset nop.raj. (km/h)					Muut nop.raj. (km/h)					Yhteensä nopeusrajoitukset (km/h)					
	50	60	80	100	120	Yht.	50	60	80 [*]	Yht.	50	60	80	100	120	Yht.
Uusimaa	0,27	2,82	10,82	7,39	4,46	25,76	3,33	2,11	4,81	10,25	3,60	4,93	15,63	7,39	4,46	36,01
Turku	0,28	1,20	4,87	9,42	0,32	16,09	2,35	1,18	7,62	11,15	2,63	2,38	12,49	9,42	0,32	27,24
Häme	0,10	1,47	4,00	8,88	0,55	15,00	1,43	1,40	5,77	8,60	1,53	2,87	9,77	8,88	0,55	23,60
Kymi	0,34	0,56	3,04	4,67	-	8,61	0,81	0,44	2,58	3,83	1,15	1,00	5,62	4,67	-	12,44
Mikkeli	0,29	0,51	2,36	3,32	-	6,48	0,36	0,18	2,93	3,47	0,65	0,69	5,29	3,32	-	9,95
Pohjois-Karjala	0,10	0,36	1,02	3,57	-	5,05	0,31	0,12	2,70	3,13	0,41	0,48	3,72	3,57	-	8,18
Kuopio	0,13	0,23	2,02	3,46	-	5,84	0,53	0,14	3,66	4,33	0,66	0,37	5,68	3,46	-	10,17
Keski-Suomi	0,06	0,27	2,30	3,57	-	6,20	0,91	0,25	3,97	5,13	0,97	0,52	6,27	3,57	-	11,33
Vaasa	0,06	0,42	3,00	5,73	-	9,21	1,11	0,78	5,98	7,87	1,17	1,20	8,98	5,73	-	17,08
Keski-Pohjanmaa	0,03	0,29	0,57	3,03	-	3,92	0,25	0,14	1,94	2,33	0,28	0,43	2,51	3,03	-	6,25
Oulu	0,03	0,58	1,93	4,76	-	7,30	0,51	0,48	2,83	3,82	0,54	1,06	4,76	4,76	-	11,12
Kainuu	0,14	0,14	0,60	2,27	-	3,15	0,18	0,06	1,45	1,69	0,32	0,20	2,05	2,27	-	4,84
Lappi	0,20	0,51	2,18	5,00	-	7,89	0,37	0,22	4,21	4,80	0,57	0,73	6,39	5,00	-	12,69
Koko maa	2,03	9,36	38,71	65,07	5,33	120,50	12,45	7,50	50,45	70,40	14,48	16,86	89,16	65,07	5,33	190,90

*) yleisrajoitus

Taulukko 8. Liikenneonnettomuudet eri nopeusrajoituksilla yleisillä teillä tie- ja vesirakennuspiireissä v. 1982

piiri	Onnettomuudet																
	Tiekohtaiset nop.raj. (km/h)						Muut nop.raj. (km/h)				Yhteensä nopeusrajoitukset (km/h)						
	50	60	80	100	120	Yht.	50	60	80 ^{*)}	Yht.	50	60	80	100	120	Yht.	
Uusimaa	33	225	514	258	103	1133	305	112	325	742	338	337	839	258	103	1875	
Turku	43	139	292	557	5	1036	246	82	542	870	289	221	834	557	5	1906	
Häme	10	138	237	525	13	923	139	80	431	650	149	218	668	525	13	1573	
Kymi	56	56	187	205	-	504	90	44	191	325	146	100	378	205	-	829	
Mikkeli	29	25	127	139	-	320	50	18	231	299	79	43	358	139	-	619	
Pohjois-Karjala	19	56	73	185	-	333	28	13	208	249	47	69	281	185	-	582	
Kuopio	21	32	132	156	-	341	95	5	246	346	116	37	378	156	-	687	
Keski-Suomi	11	26	138	191	-	366	101	26	262	389	112	52	400	191	-	755	
Vaasa	8	47	231	284	-	570	146	52	314	512	154	99	545	284	-	1082	
Keski-Pohjanmaa	1	30	44	159	-	234	31	8	125	164	32	38	169	159	-	398	
Oulu	6	77	147	228	-	458	65	19	154	238	71	96	301	228	-	696	
Kainuu	6	10	28	86	-	130	31	4	50	85	37	14	78	86	-	215	
Lappi	14	47	82	154	-	297	40	18	183	241	54	65	265	154	-	538	
Koko maa	257	908	2232	3127	121	6645	1367	481	3262	5110	1624	1389	5494	3127	121	11755	

*) yleisrajoitus

Tiekohtaiset nopeusrajoitukset
Hastighetsbegränsningar
Speed limits

Tie- ja vesirakennushallitus
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen
Roads and Waterways Administration

I.I.1983



- Merkinnät
Teckenförklaring
Explanations
- 120 km/h
 - 100 km/h
 - 80 km/h
 - 60...50 km/h
 - Pistekohtainen nopeusrajoitus
Punktmässig hastighetsbegränsning
Spot speed limits

Tiekohtaiset ja paikalliset nopeusrajoitukset on osoitettu liikennemerkein. Teillä, joilla nopeusrajoitusta ei ole osoitettu, suurin sallittu nopeus on 80 km/h.

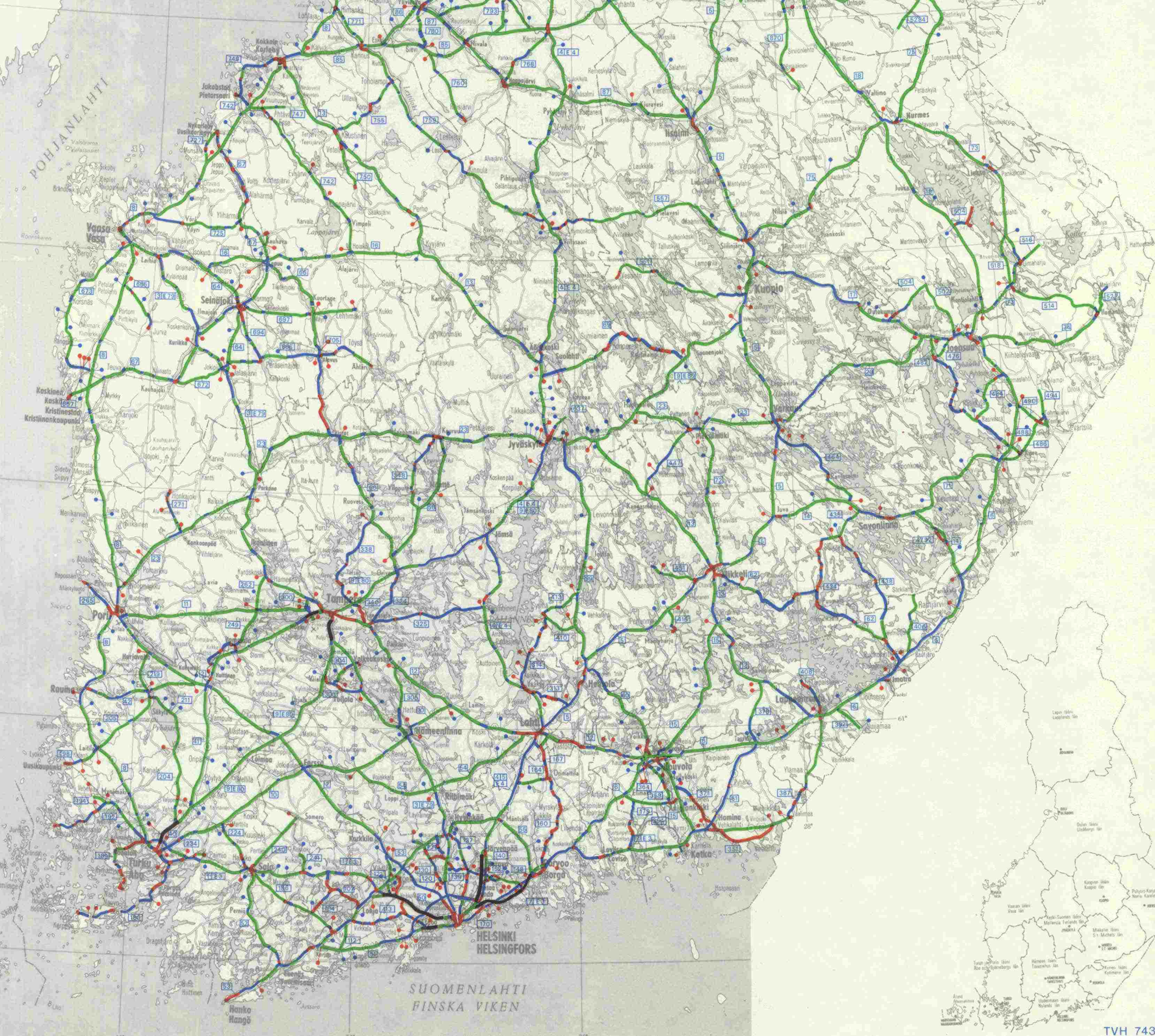
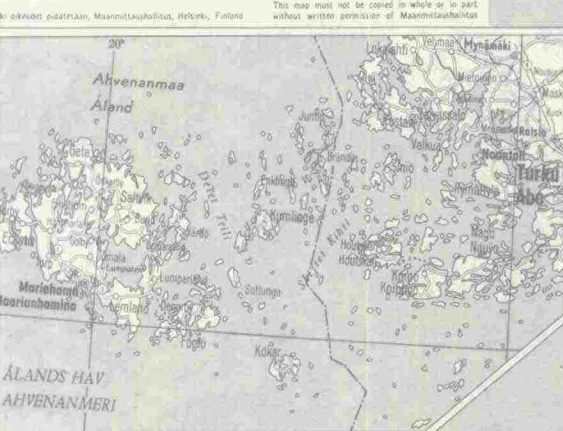
Hastighetsbegränsningar har utmärkts genom vägmärken. På vägar, där hastighetsbegränsning inte har utmärkts, gäller såsom högsta tillåtna hastighet 80 km/h.

Speed limits are shown by road signs. On roads where the speed limits are not shown the maximum speed limit is 80 km/h.

Poikkeuksellisen jyrkissä kaarteissa on käytetty varoitusmerkkien yhteydessä enimmäisnopeuden suosituksia.

I ovanligt skarpa kurvor har vägmärken för rekommenderad maximihastighet använts i samband med varningsmärken.

At exceptionally sharp curves advisory speed limits have been used in connection with danger warning signs.



ISBN-951-46-5660-1